



# **Citta' di Termoli**

**Provincia di Campobasso**

## **GIUNTA COMUNALE**

### **DELIBERAZIONE COPIA**

**Numero 119 del 27-05-2025**

**OGGETTO: DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA ALL'INTERNO DELL'AREA PEDONALE DEL CENTRO URBANO - MODIFICA DELLA D.G.C. N. 65/2016**

L'anno **2025** il giorno **ventisette** del mese di **Maggio** a partire dalle ore **12:30**, nel Palazzo Comunale, regolarmente convocata, si riunisce la Giunta Comunale.

NICOLA ANTONIO BALICE, nella sua qualità di Presidente, riconosciuta valida l'adunanza, dichiara aperta la seduta e ne assume la presidenza.

All'appello risultano:

<b>N</b>	<b>Cognome e Nome</b>	<b>Carica</b>	<b>Presenze</b>
1	BALICE NICOLA ANTONIO	SINDACO	Presente
2	BARILE MICHELE	VICE SINDACO	Presente
3	CECCHI PAOLA	ASSESSORE	Presente
4	CICIOLA SILVANA	ASSESSORE	Presente
5	COCOMAZZI MICHELE	ASSESSORE	Presente
6	MIELE ENRICO	ASSESSORE	Presente
7	VAINO MARIELLA	ASSESSORE	Presente

**PRESENTI: 7 - ASSENTI: 0**

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE DOTT.SSA ADELE SANTAGATA che provvede alla redazione del presente verbale.

Constatata la legalità dell'adunanza, il Presidente SINDACO NICOLA ANTONIO BALICE sottopone ai provvedimenti della Giunta l'argomento indicato all'oggetto.

## **LA GIUNTA COMUNALE**

**Vista la proposta di deliberazione n. 140 del 26-05-2025 del Dirigente del Settore III "Gestione e governo del territorio, Lavori pubblici, Ambiente e Attività produttive" di seguito riportata**

<<Premesso che:

- con D.G.C. n. 155 del 16.06.2015 è stata istituita "l'Area Pedonale Centrale" in alcuni tratti stradali centrali della città;
- ad integrazione del suindicato provvedimento, con D.G.C. n. 65 del 11.04.2016 è stata disciplinata "la Circolazione e la Sosta all'interno dell'Area Pedonale del centro urbano", ai sensi del vigente Codice della Strada;
- con successivi provvedimenti, ovvero, con Ordinanza Dirigenziale n. 76/2017 e con D.G.C. n. 138/2019 è stata regolamentata la suindicata area pedonale;
- infine, con Ordinanza sindacale n. 275/2019 è stata vietata la circolazione di biciclette nell'area pedonale di C.so Nazionale e P.zza Monumento.

Visti:

- il Decreto Legge n. 7/2015, che presenta misure di sicurezza per eventi di grande rilevanza, in particolare con la creazione di perimetri di sicurezza e il rafforzamento dei controlli nelle aree urbane strategiche. Le autorità locali e le forze di polizia sono abilitate a regolamentare l'accesso ai veicoli in aree ad alta vulnerabilità per prevenire attacchi terroristici;
- il Decreto Legge n. 14/2017, che introduce misure di sicurezza urbana, tra cui l'ordine di allontanamento e il divieto di accesso a specifiche aree;
- la Direttiva 2008/68/CE in materia di misure di prevenzione e sicurezza e lotta al terrorismo, ovvero, a seguito degli attentati in Europa, sono state implementate misure specifiche per proteggere aree ad alto afflusso pedonale disponendo anche l'installazione di dissuasori e barriere antisfondamento in luoghi strategici;
- il Decreto legge 20 febbraio 2017, n. 14 recante "Disposizioni urgenti in materia di sicurezza delle città" (convertito con Legge n. 159 del 13.09.2023), che disciplina il divieto di accesso ad automezzi in aree sensibili per la sicurezza contro azioni terroristiche, in particolare gli articoli 8 e 9 regolamentano la sicurezza in luoghi pubblici o ad alta affluenza.

Dato atto che:

- è volontà dell'amministrazione conformarsi alle nuove "disposizioni urgenti in materia di sicurezza delle città", il cui obiettivo è quello di potenziare l'intervento degli enti territoriali e delle forze di polizia nella lotta al degrado delle aree urbane, con un approccio che privilegia il coordinamento delle forze e la programmazione di interventi integrati anche alle misure antiterroristiche per le aree pedonali;
- che l'art. 3, del vigente Codice della Strada, definisce testualmente l'Area Pedonale come: "zona interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli in servizio di emergenza, i velocipedi e i veicoli al servizio delle persone con limitate o impedito capacità motorie, nonché eventuali deroghe per i veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi. In particolari situazioni i comuni possono introdurre, attraverso apposita segnalazione, ulteriori restrizioni alla circolazione su aree pedonali";
- per quanto sopra rappresentato, occorre disciplinare le ulteriori restrizioni alla circolazione nelle aree pedonali;

Visti e richiamati:

- con decreto sindacale n. 44 del 24.04.2025 ad oggetto: "Ridefinizione degli incarichi dirigenziali sulla base della modifica alla macrostruttura (D.G.C. n. 99 del 17.04.2025). Conferma dell'incarico dirigenziale all'ing. Gianfranco Bove con attribuzione della responsabilità del Settore III "Gestione e governo del territorio, lavori pubblici, ambiente e attività produttive" è stato nominato l'ing. Gianfranco Bove (decorrenza 24.04.2025), Dirigente del Settore III – Servizio 3 e 4 – Lavori pubblici e Manutenzione
- l'art. 7, comma 9, del Decreto Legislativo n. 285/1992, che regola le zone a traffico limitato (ZTL) e gli spazi riservati ai residenti. In particolare, lo stesso stabilisce testualmente: "che i comuni possono delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato con deliberazione della giunta, tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza, salute, ordine pubblico, patrimonio ambientale e culturale";
- i successivi commi 10 e 11, stabiliscono la collocazione di appositi segnali per l'indicazione delle aree suddette, con facoltà di riservare spazi di sosta per veicoli privati ai soli residenti;
- il D.Lgs n. 267/2000;
- il parere rilasciato in merito dal Comando della Polizia Locale con prot. n. 24661 del 17.04.2025, che si allega al presente provvedimento,

**PROPONE di:**

- dare atto che la premessa è parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- modificare le disposizioni dettate con la D.G.C. n. 65/2016, con le seguenti prescrizioni:

1) delimitazione dell'area pedonale nel centro cittadino, così come già istituita, mediante l'installazione della specifica segnaletica stradale, prevista dall'art. 135, comma 13 (Fig. II 320 art 135 e Fig. II 321 art 135) del Reg. Esec. Codice della Strada, che indica l'inizio e la fine dell'area pedonale e che vieta la circolazione e la sosta a qualsiasi tipo di veicolo, oltre ai cosiddetti acceleratori di velocità (pattini, tavole, monopattini, skateboard), eccezione fatta per alcune deroghe generali e specifiche, di seguito esposte e per Piazza Monumento (destinata ad area giochi per bambini). Detta segnaletica verrà posta all'inizio delle strade comunali adibite ad "aree pedonali";

2) rafforzamento dell'area pedonale, mediante l'installazione di ulteriori e/o nuovi dissuasori/fioriere, al fine di precludere la circolazione veicolare e precisamente in:

- via Adriatica (ingresso area pedonale in prossimità della via A. Da Capua);
- via Mercato (ingresso area pedonale lato via Regina Margherita di Savoia);
- via dei Delfini (ingresso area pedonale lato via Regina Margherita di Savoia);
- via Mercato (ingresso area pedonale via G. Marconi);
- via XX Settembre (ingresso area pedonale in prossimità di via S. Cannarsa);
- c.so Nazionale (ingresso area pedonale sia lato via Roma, che lato c.so Umberto I);

3) potenziamento degli stalli adibiti alle operazioni di carico e scarico, utili per gli esercizi commerciali, e precisamente in:

- via XX Settembre (laterale all'istituto scolastico Principe di Piemonte);
- via Adriatica (in corrispondenza dei civici n. 42 e 44);
- via Sannitica (in corrispondenza del civico n. 18);
- via Regina Margherita di Savoia (in corrispondenza del civico n. 19 e 27);
- via Roma (in corrispondenza del civico n. 7 e successivo al civico n. 3);
- via F.lli Brigida (in corrispondenza dei civici nn. 10, 18, 41 e 56, 118);
- c.so Umberto I (in corrispondenza dei civici nn. 61 e 22);
- via Gioberti (in corrispondenza del civico n. 8);
- c.so Nazionale (in corrispondenza del civico n. 126).

La delimitazione di detti stalli (oltre a quelli già esistenti in prossimità dell'area pedonale) sarà eseguita mediante l'apposizione della segnaletica verticale (Fig. II 79/c art. 120 con l'indicazione del tempo limite per la sosta) e della segnaletica orizzontale;

4) ai residenti e ai domiciliati verranno riservati degli appositi spazi (già individuati per le ex ZTL A1 ed A3, P.zza S. Antonio - Porto - Scala a chiocciola) nonché, verrà consegnata agli stessi un'apposita autorizzazione che verrà rilasciata dal competente Comando di Polizia Locale;

5) per l'area pedonale di corso Nazionale, via XX Settembre, via D'Ovidio, via Adriatica, via Sannitica, via Mercato, via Delfini (come da planimetria allegata e per le altre aree delimitate in rosso), i veicoli di seguito descritti potranno entrare ed uscire ad una velocità non superiore ai 10 Km/h:

- veicoli al servizio di persone con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta munite di apposito contrassegno per disabili, con possibilità di sostare per il tempo necessario alla salita e/o trasbordo della persona disabile;
- veicoli i cui proprietari dispongono di autorimessa all'interno dell'area pedonale, per i quali è consentito l'accesso e l'uscita secondo il percorso più breve indicato su specifico titolo autorizzativo rilasciato dal competente Comando di Polizia Locale (passi carrabili numeri 46, 126, 282, 448, 503, 513);
- veicoli adibiti a servizi di polizia e/o antincendio e/o autoambulanze (articolo 177, comma 1, del vigente codice della strada) accesso consentito in servizio di emergenza con i dispositivi inseriti;
- mezzi operativi per la raccolta dei rifiuti, per lo spazzamento e la pulizia delle strade;
- altri veicoli che verranno autorizzati dal competente Comando di Polizia Locale;

6) si vieta, altresì, il transito nell'area pedonale alle seguenti categorie:

- veicoli categoria L (ex art. 47 del C.d.S.);
- veicoli categoria M (ex art. 47 del C.d.S.);
- veicoli categoria N (ex art. 47 del C.d.S.);
- veicoli categoria O (ex art. 47 del C.d.S.);
- velocipedi, i cui conducenti dovranno condurre il veicolo a mano e la sosta degli stessi è consentita solo negli spazi attrezzati con apposite rastrelliere;

7) nelle aree pedonali non indicate nel presente provvedimento (evidenziate in giallo nella planimetria allegata),

restano in vigore le disposizioni dettate dalla D.G.C. n. 65/2016

-dare mandato al Responsabile del Servizio Manutenzione che andrà a predisporre i successivi atti .

-dare atto che per il presente provvedimento verrà posto il solo parere di regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs n. 267/2000 e ss.mm.ii. dato che lo stesso è un "mero atto di indirizzo".>>

\*\*\*\*\*

Acquisito il parere favorevole di regolarità tecnica reso ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. N.267/2000 dal Dirigente del Settore III "Gestione e governo del territorio, Lavori pubblici, Ambiente e Attività produttive";

Con voti favorevoli e unanimi espressi nei modi e termini di legge

### **DELIBERA**

- DI DARE ATTO che la premessa è parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- DI MODIFICARE le disposizioni dettate con la D.G.C. n. 65/2016, con le seguenti prescrizioni:

1) delimitazione dell'area pedonale nel centro cittadino, così come già istituita, mediante l'installazione della specifica segnaletica stradale, prevista dall'art. 135, comma 13 (Fig. II 320 art 135 e Fig. II 321 art 135) del Reg. Esec. Codice della Strada, che indica l'inizio e la fine dell'area pedonale e che vieta la circolazione e la sosta a qualsiasi tipo di veicolo, oltre ai cosiddetti acceleratori di velocità (pattini, tavole, monopattini, skateboard), eccezione fatta per alcune deroghe generali e specifiche, di seguito esposte e per Piazza Monumento (destinata ad area giochi per bambini). Detta segnaletica verrà posta all'inizio delle strade comunali adibite ad "aree pedonali";

2) rafforzamento dell'area pedonale, mediante l'installazione di ulteriori e/o nuovi dissuasori/fioriere, al fine di precludere la circolazione veicolare e precisamente in:

- via Adriatica (ingresso area pedonale in prossimità della via A. Da Capua);
- via Mercato (ingresso area pedonale lato via Regina Margherita di Savoia);
- via dei Delfini (ingresso area pedonale lato via Regina Margherita di Savoia);
- via Mercato (ingresso area pedonale via G. Marconi);
- via XX Settembre (ingresso area pedonale in prossimità di via S. Cannarsa);
- c.so Nazionale (ingresso area pedonale sia lato via Roma, che lato c.so Umberto I);

3) potenziamento degli stalli adibiti alle operazioni di carico e scarico, utili per gli esercizi commerciali, e precisamente in:

- via XX Settembre (laterale all'istituto scolastico Principe di Piemonte);
- via Adriatica (in corrispondenza dei civici n. 42 e 44);
- via Sannitica (in corrispondenza del civico n. 18);
- via Regina Margherita di Savoia (in corrispondenza del civico n. 19 e 27);
- via Roma (in corrispondenza del civico n. 7 e successivo al civico n. 3);
- via F.lli Brigida (in corrispondenza dei civici nn. 10, 18, 41 e 56, 118);
- c.so Umberto I (in corrispondenza dei civici nn. 61 e 22);
- via Gioberti (in corrispondenza del civico n. 8);
- c.so Nazionale (in corrispondenza del civico n. 126).

La delimitazione di detti stalli (oltre a quelli già esistenti in prossimità dell'area pedonale) sarà eseguita mediante l'apposizione della segnaletica verticale (Fig. II 79/c art. 120 con l'indicazione del tempo limite per la sosta) e della segnaletica orizzontale;

4) ai residenti e ai domiciliati verranno riservati degli appositi spazi (già individuati per le ex ZTL A1 ed A3, P.zza S. Antonio - Porto - Scala a chiocciola) nonché, verrà consegnata agli stessi un'apposita autorizzazione che verrà rilasciata dal competente Comando di Polizia Locale;

5) per l'area pedonale di corso Nazionale, via XX Settembre, via D'Ovidio, via Adriatica, via Sannitica, via Mercato, via Delfini (come da planimetria allegata e per le altre aree delimitate in rosso), i veicoli di

seguito descritti potranno entrare ed uscire ad una velocità non superiore ai 10 Km/h:

- veicoli al servizio di persone con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta munite di apposito contrassegno per disabili, con possibilità di sostare per il tempo necessario alla salita e/o trasbordo della persona disabile;
- veicoli i cui proprietari dispongono di autorimessa all'interno dell'area pedonale, per i quali è consentito l'accesso e l'uscita secondo il percorso più breve indicato su specifico titolo autorizzativo rilasciato dal competente Comando di Polizia Locale (passi carrabili numeri 46, 126, 282, 448, 503, 513);
- veicoli adibiti a servizi di polizia e/o antincendio e/o autoambulanze (articolo 177, comma 1, del vigente codice della strada) accesso consentito in servizio di emergenza con i dispositivi inseriti;
- mezzi operativi per la raccolta dei rifiuti, per lo spazzamento e la pulizia delle strade;
- altri veicoli che verranno autorizzati dal competente Comando di Polizia Locale;

6) si vieta, altresì, il transito nell'area pedonale alle seguenti categorie:

- veicoli categoria L (ex art. 47 del C.d.S.);
- veicoli categoria M (ex art. 47 del C.d.S.);
- veicoli categoria N (ex art. 47 del C.d.S.);
- veicoli categoria O (ex art. 47 del C.d.S.);
- velocipedi, i cui conducenti dovranno condurre il veicolo a mano e la sosta degli stessi è consentita solo negli spazi attrezzati con apposite rastrelliere;

7) nelle aree pedonali non indicate nel presente provvedimento (evidenziate in giallo nella planimetria allegata), restano in vigore le disposizioni dettate dalla D.G.C. n. 65/2016

- DI DARE MANDATO al Responsabile del Servizio Manutenzione che andrà a predisporre i successivi atti .
- Di DARE ATTO che per il presente provvedimento verrà posto il solo parere di regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs n. 267/2000 e ss.mm.ii. dato che lo stesso è un "*mero atto di indirizzo*".

Successivamente, stante l'urgenza, con separata ed unanime votazione favorevole espressa nei modi e termini di legge

### **DELIBERA**

Di rendere la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4 del D.Lgs.n.267 del 18/08/2000.

---

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE III - GESTIONE E GOVERNO DEL TERRITORIO, LAVORI PUBBLICI, AMBIENTE E ATTIVITA' PRODUTTIVE:**

esprime parere **Favorevole** sulla proposta di deliberazione in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, e alla regolarità e correttezza amministrativa, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000.

Termoli, 26-05-2025

**IL DIRIGENTE**  
ING. GIANFRANCO BOVE

---

---

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

**F.TO IL SINDACO**  
AVV. NICOLA ANTONIO BALICE

**F.TO IL SEGRETARIO GENERALE**  
DOTT.SSA ADELE SANTAGATA

---

Il Sottoscritto SEGRETARIO GENERALE, certifica che la presente deliberazione:

| X | - diventa immediatamente eseguibile in data 27-05-2025 (art. 134 comma 4 del D.lgs n. 267/2000);

| | - diventerà esecutiva decorsi 10 (dieci) giorni dalla data di inizio della pubblicazione (art. 134 comma 3 del D.lgs n. 267/2000 );

**F.TO IL SEGRETARIO GENERALE**  
DOTT.SSA ADELE SANTAGATA

---

**COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE**  
*sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.*

Termoli,

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
DOTT.SSA ADELE SANTAGATA

---